

Mostní list mostu pozemní komunikace		
Ev.č. mostu:	42213-5	
Název mostu:	Most přes Josefský potok před Vřesovicemi	
Místní název:		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)	
Převáděná komunikace:	3. třída / 42213	
Název převáděné komunikace:		
Staničení liniové:	6.998 km	Staničení na úseku: 3.132 km
Rok postavení:	9999	
Rok poslední rekonstrukce:		
Kraj:	Jihomoravský	
Okres:	Hodonín	
Obec (MČ):	Hýsly	
Katastrální území:	Hýsly	
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestní správa	
Veselí nad Moravou		
Zpracovatel mostního listu:		
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:		
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení		
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) V _n = 28.0 t V _r = 34 t V _e = 56 t V _{aj} (V _a) = 12.0 t Rok: 2024		
Základní údaje		
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 3.30 m Délka NK: 3.76 m		
Šikmost: Levá 46.67 g Volná šířka: 5.80 m Celková šířka mostu: 6.06 m		
Plocha mostu: 22.79 m ²		
Souřadnice mostu S-JTSK X: -557184 Y: -1180371 WGS: 49.057833°N 17.194340°E		
Popis spodní stavby:		
Popis nosné konstrukce:		
Segmentová železobetonová klenba tl. 0.23 m.		
Poznámka k nosné konstrukci:		
Ostatní údaje		
Výška mostu nad terénem: 2.30 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Základy mostních podpěr a křídel		
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen	
	Založení konstrukce není přístupné, s ohledem na uspořádání a charakter konstrukce lze předpokládat založení plošné.	
Mostní podpěry křídla a čelní zdi		
-	Počet: 2	
	Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen	
	Délka: 9.00 až 9.00 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m	
	Opěry mostu jsou zděné masivní kamenné, křídla jsou kamenná, rovnoběžná s osou převáděné komunikace.	
Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.		
-	Zemní těleso v prostoru mostu plynule navazuje na těleso komunikace. Zpevnění svahů není provedeno.	
zpevnění dna vodoteče		
-	Koryto potoka je pod mostem vydlážděno kamennou dlažbou do betonu, resp. betonovými dlaždicemi do betonu.	
Nosná konstrukce		

-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 3.30 m Kolmá světlost: 2.20 m Konstrukční výška: 0.23 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Nosnou konstrukci tvoří jednopolová prostě uložená deska s náběhy směrem k uložení.
Ložiska, klouby	
-	Způsob uložení: bezožiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Nosná konstrukce je přímo uložena na opěry.
Mostní závěry	
-	Typ MDZ: neznámý Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry jsou podpovrchové, nebo nejsou provedeny. Ve vozovce nejsou přiznány.
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 4.50 m Vozovka je na mostě a předpolí asfaltobetonová.
Římsa	
-	Po obou stranách mostu jsou provedeny betonové monolitické římsy.
Izolační systém NK	
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém je nepřístupný, pravděpodobně celoplošný.
Zábradlí	
-	Na mostě je po obou stranách na římsě osazeno ocelové třímadlové zábradlí.
Dopravní značení, označení objektu	
-	Druh značení: svislé Před mostem je osazená dopravní značka B13(28t) a E5(34t)
Území pod mostem a přístup. cesty	
-	V území pod mostem je koryto potoka. Přístupové cesty pod most jsou po příkrém svahu.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodňovací systém není proveden, povrchová voda je odvedena pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 4.7.2024	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 4.3.2025 10:18 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.

□
Schematický náčrt mostu, převzatý z ML